

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



IEVADS ₄
DIZAINS ₆
SALONA DIZAINS ₁₄
SAVIENOJAMĪBA ₂₀
SIMPLY CLEVER ₂₆
BAGĀŽAS NODALĪJUMS ₃₄
KOMFORTS ₄₀
DROŠĪBA ₅₆
īV ₆₄
G-TEC ₇₀
RS ₇₄
SPORTLINE ₈₄
SCOUT ₉₀
PERSONALIZĀCIJA ₉₆
TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS ₁₁₂

DZĪVO KĀ TU

Dzīvo gudri, dzīvo veselīgi, dzīvo laimīgi, dzīvo kopā, dzīvo dzīvi. Mums bieži norāda, kā dzīvot. Un visiem tiem, kuri vairs nevēlas klausīties, tagad ir ko redzēt: ŠKODA OCTAVIA. Bet ne tikai iespaidīgā, jaunā dizaina dēļ. OCTAVIA ir automašīna visam, kas ienāk prātā vai pat neienāk. Vai tie būtu bērni, vaļasprieki, stils, ātrums vai pat mājīgums. Aprīkota ar plašumu, jaunākajām tehnoloģijām un drošības asistentiem, kā arī daudz gudrām idejām, jūs varat koncentrēties uz to, kas ir vissvarīgākais – dzīvot kā Tu.

Tas ir Simply Clever. Tā ir ŠKODA.





VIRSBŪVES DIZAINS

EMOCIJAS KUSTĪBĀ

OCTAVIA iemieso ŠKODA zīmola dizaina tendenci: estētikas, drošības un praktiskuma saplūšanu. Neatkarīgi no tā, vai redzat automašīnu kopumā vai tuvplānā izpētāt tās unikālās īpašības, OCTAVIA izstaro funkcionalitātes un emociju harmoniju.



ŠKODA ZĪMOLS

Kā goda zīme, ŠKODA vārds lepni rotā bagāžas nodalījuma vāku.



STILS UN FUNKCIONALITĀTE

Automašīnai ir dinamiskas līnijas, sabalansētas proporcijas un atšķirīgas iezīmes, piemēram, priekšējā reste un priekšējie lukturi bultas formā. Arī miglas lukturi ir atpazīstami. Papildus to pamatfunkcijām tiem ir galvenā dizaina loma.



PANORĀMAS JUMTS

Ielaidiet vairāk
gaismas un svaiga
gaisa. Combi versijas
elektriski regulējamā
panorāmas lūka, kas
izgatavota no tonēta
stikla, ļauj izveidot
lielu atvērtu telpu virs
priekšējiem
sēdekļiem.



JUMTA RELIŅI

Automāšīnai ir jumta reliņi, kas pieplakuši tuvu jumtam un seko tā
aerodinamiskajai formai.

LAIKS SPĪDĒT

Uzlabotās tehnoloģijas OCTAVIA lukturu dizainā ir padarītas skaistas. Augstākās klases versijas ir aprīkotas ar pilnajiem LED Matrix priekšējiem lukturiem, kas nodrošina labāku ceļa izgaismošanu un augstāku drošības pakāpi.



PRIEKŠĒJIE LUKTURI UN MIGLAS LUKTURI

Starpešos unikālais ŠKODA Crystal dizains ir apvienots ar inovatīvu risinājumu. Augstākās versijas ir aprīkotas ar matricas tehnoloģiju. Izmantojot vējstikla kameru, pilnie LED Matrix priekšējie lukturi var noteikt priekšā braucošo vai pretimbraucošo automašīnu.

Pamatojoties uz to, tālās gaismas regulējas pakāpeniski.

Tas nodrošina vislabāko redzamību, neapzīlbinot citus vadītājus. Priekšējiem lukturiem ir arī tuvās gaismas funkcija (Adaptive Frontlight System režīmi), ko rada projekcijas modulis kombinācijā ar sānu gaismas reflektoru.

Sistēma pielāgo apgaismojumu, atkarībā no stūres rata pozīcijas. Miglas lukturu lielisko funkcionalitāti nodrošina LED tehnoloģija.

AIZMUGURĒJIE LUKTURI

Pilnie LED aizmugurējie lukturi ir aprīkoti ar animētiem pagriezienu rādītājiem, kas ne tikai atklāj, kur vadītājs gatavojas pagriezties, bet arī piešķir automašīnai dinamiku. Aizmugurējos lukturos arī ir dekoratīvie elementi, kas atsaucas uz Čehijas kristāla ražošanas tradīcijām.





**SALONA
DIZAINS**



LAIPNI LŪGTI MĀJĀS

Salons jūs sagaida ar perfektu materiālu un krāsu harmoniju. Priekšējais panelis sasaucas ar automašīnas ārējām līnijām un uzsver plašās telpas sajūtu. Izklaides sistēmas displejs, kas novietots augstu uz paneļa, vadītāja tiešā redzamībā, rada patīkamu simetriju. Atraktīvais dekors, hromētas detaļas un LED vides apgaismojums uzlabo jaudīgo iespaidu.



STILS UN FUNKCIONALITĀTE

Automašīnai ir 2 spieķu stūre. Augstākās klases versijas ir aprīkotas ar multifunkcionālu ādas stūri, kas ļauj ne tikai vadīt radio, tālruni un DSG, bet arī piedāvā apsildes funkciju.

KOMFORTS UN IETILPĪBA

ŠKODA meistarība ir pārļiecinoši redzama salonā. Augstas kvalitātes materiālu ieskauds, jūs izbaudīsiet braucienu neatkarīgi no tā, kurā sēdekļi jūs sēdēsiet. Īpaši plašajā interjerā visiem brauciena biedriem ir daudz vietas kājām un galvai.





SAVIENOJAMĪBA

ŠKODA CONNECT: NEMIET TIEŠSAISTES PASAULI SEV LĪDZI

Saglabājiet savienojumu, lai kur jūs arī atrastos. Pilnīga un pastāvīga atrašanās tiešsaistē nozīmē pastāvīgu piekļuvi izklaidei, informācijai un iespējama palīdzībai, atrodoties ceļā. ŠKODA Connect ir jūsu vārti uz neierobežotu saziņas iespēju pasauli.



MyŠKODA

Piekļūstiet visām nepieciešamajām automašīnas funkcijām jebkur un jebkurā laikā, izmantojot viedtālruni. MyŠKODA ir mobilā aplikācija, kas ļauj izmantot ŠKODA Connect tiešsaistes pakalpojumus. Tas arī ļauj savienoties ar automašīnu, izmantojot SmartLink interfeisu, un piedāvā citus digitālos pakalpojumus, piemēram, automašīnas rokasgrāmatas vai tirgum specifiskas funkcijas.

TIEŠSAISTES PERSONALIZĀCIJA

Jūs novērtēsiet šo pakalpojumu, it īpaši, ja jūsu automašīnu vada vairāki cilvēki. Iestatiet ērtu sēdekļa stāvokli, digitālo paneļa izkārtojumu vai gaisa kondicionēšanas parametrus - iestatījumi tiks sinhronizēti ar jūsu ŠKODA ID kontu. Tātad nākamreiz, kad pierakstīsieties savā automašīnā, pēc tam, kad to ir vadījis kāds cits, varat ērti doties ceļā ar sev vēlamajiem iestatījumiem. Izmantojot tiešsaistes personalizēšanu, jūs varat iestatīt vēlamos iestatījumus ne tikai savā automašīnā, bet jebkurā citā ŠKODA automašīnā, kas to atbalsta.



TIEŠSAISTES INFORMĀCIJA PAR SATIKSMI

Ar Tiešsaistes informāciju par satiksmi jūs vienmēr iegūsiat aktuālo informāciju, tādējādi ietaupot laiku un nervus, sēžot sastrēgumos. Ja ir aktivizēta, navigācijas sistēma automātiski pārrēķina maršrutu, lai sasniegtu galamērķi tieši laikā.

PAPILDU SAVIENOJAMĪBAS IESPĒJAS

Atklājiet papildu iespējas un funkcijas. Piemēram, ar Laura jūsu automašīnā ir pieejams digitālais balss asistents. Izmantojot SmartLink funkciju, kas atbalsta Apple CarPlay un Android Auto, automašīnas izklaides sistēma ļauj droši izmantot tālruni braukšanas laikā. Izmantojot Car Access, kas ir daļa no MyŠKODA aplikācijas, mūsu partneri piegādās jūsu pasūtījumu tieši uz jūsu automašīnu. Varat arī uzlabot automašīnas savienojamību, izmantojot papildu tīmekļa lietotnes, piemēram, Laika Ziņas, Ziņas, Digitālo rokasgrāmatu, Satiksme un daudzas citas.



FUNKCIJAS PĒC PIEPRASĪJUMA

Funkcijas pēc pieprasījuma tehnoloģija ļauj iegādāties un aktivizēt automašīnas un izklaides sistēmas funkcijas pēc automašīnas izgatavošanas. Tas nozīmē, ka varat mainīt savas domas par to, kuras funkcijas vēlaties izmantot automašīnā, pat pēc tās iegādes. Turklāt, ja esat iegādājies lietotu automašīnu, varat uzlabot tās funkcijas. Pieejamās funkcijas ietver viedo navigāciju, papildu krāsas (20) un funkcijas vides apgaismojumam, kā arī citas.

DIGITĀLĀ BALSS ASISTENTE LAURA

Šī tiešsaistes balss vadības sistēma saprot tekošus teikumus. Nosauciet galamērķi, izmantojot dabisku balss ievadi, diktējiet ziņas vai pat palūdziet viņai pastāstīt kādu joku. Lauras tiešsaistes daļa ir gatava jebkam. Lai sāktu īstenot savas vēlmes, vienkārši sazinieties ar viņu, sakot "Ok, Laura!"



SATIKSME

Aplikācija Satiksme palielina jūsu drošību, nodrošinot ar satiksmi saistītus brīdinājumus no tuvumā esošiem transportlīdzekļiem. Darbojoties fonā, tā brīdinās jūs, ja mēģināsi braukt nepareizā virzienā pa vienvirziena ceļu. Paziņojumi tiek rādīti arī gadījumā, ja netālu no jūsu automašīnas tiek aktivizētas avārijas gaismas.

**SIMPLY
CLEVER**



GĒNIJS SLĒPJAS DETAĻĀS

Simply Clever risinājumi atvieglo jūsu dzīvi. Neatkarīgi no tā, vai tie ir praktiski glabāšanas nodalījumi vai ģeniāls sakabes āķis, šīs pārdomātās funkcijas samazina galvassāpes ceļošanas laikā.



IZGAISMOTS LOGO

Gaismas diodes, kas atrodas priekšējo durvju apakšpusē, izgaismojot ŠKODA uzrakstu, izgaismo ieejas zonu.



SAULESBRIĻĻU NODALĪJUMS

Šis praktiskais nodalījums, kas atrodas virs atpakaļskata spoguļa, ir sasniedzams vadītājam un blakussēdētājam. (Nav pieejams kombinācijā ar panorāmas jumta lūku.)



AIZSARGĀJOŠAS LOGA LĪSTES

Logu aizsarglīstes efektīvi novērš netīrumu uzkrāšanos starp vējstiklu un automašīnas virsbūvi.



ADBLUE TVERTNE DĪZELDZINĒJIEM

Pateicoties tvertnes kakla izmēram, degvielas uzpildes stacijā varat izmantot jebkuru AdBlue pistoli.

ŠĶIDRUMA TVERTNE

Uzpildot stiklu mazgāšanas šķidrumu, jūs nekad nezaudēsiet nevienu pili. Šķidruma tvertne ir ne tikai viegli pieejama, bet tai ir arī integrēta piltuve.

DUBULTĀ KABATA

Sakārtojiet savas lietas vēl labāk ar dubultajām kabatām priekšējo sēdekļu atzveltnēs. Paslēpiet savu piezīmjdatoru vai klēpj datoru lielākajā kabatā un mobilo tālruni mazākajā.



JUMBO BOX UN DZĒRIENU TURĒTĀJI

Nelielas elektroniskās ierīces var droši glabāt Jumbo Box zem priekšējā roku balsta. Un, kad ir ieslēgts gaisa kondicionieris, šeit varat pat atdzesēt uzkodas. Jūsu dzērieniem viduskonsolē ir glāžu turētāji ar Easy Open funkciju.



PRIEKŠĒJO DURVJU NODALĪJUMI

Priekšējo durvju ietilpīgajā nodalījumā atradīsiet 1,5 l pudelu turētāju. Šeit varat ievietot arī izņemamu atkritumu tvertni.



ATTĀLINĀTI NOLOKĀMI SĒDEKĻI

Aizmugurējos sēdekļus var nolocīt, izmantojot tālvadības atbloķēšanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījumā, kas padara mantu iekraušanu automašīnā vēl vienkāršāku.



PIELĀGOJAMS MANTU ORGANIZATORS

Alumīnija pielāgojamais organizators (tikai Combi versijai ar dubulto grīdu) ļauj sadalīt bagāžas telpu atbilstoši jūsu vajadzībām un atvieglo lietu kārtības ieviešanu un kārtības uzturēšanu.



SAKABES ĀĶIS

Automašīnai ir pielokāms sakabes āķis ar elektrisko atbloķēšanu. Slēdzis atrodas bagāžas nodalījumā.



KRAVAS ELEMENTI

Lai izvairītos no nevēlamas bagāžas kustības braukšanas laikā, šie divi plastmasas kravas elementi ar Velcro stiprinājumu ir ideāli piemēroti. Kad tie netiek izmantoti, tos var novietot nodalījumos aiz aizmugurējām riteņu arkām.

BAGĀŽAS NODALIJUMS



XXL BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Jūsu XXL attieksei ir nepieciešama XXL ietilpība. Tā nebūtu īsta ŠKODA, ja to nepavadītu XXL praktiskums. OCTAVIA bagāžniekā varat atrast daudzus viedus risinājumus, kas palīdzēs iekraut visas lietas, uzturēt kārtību automašīnā un neļaus mantām pārvietoties.



TĪKLU SISTĒMA - STARPSIENA

Pateicoties starpsienai, sānu vertikālais tīkls vienmēr būs atvērts, tāpēc jums būs viegli piekļūt transportējamiem priekšmetiem. Jūs novērtēsiet to arī, piemēram, pārvadājot ziedus. (Pieejama arī liftback versijai.)



DUBULTĀ GRĪDA

Dubultā grīda (tikai Combi versijai) nodrošina vieglāku bagāžas iekraušanu, gan diskretu uzglabāšanu, grīda ir novietota bagāžas nodalījuma sliekšņa līmenī.

IETILPĪBA

Kā vienmēr, bagāžas nodalījums ir iespaidīgs. Combi versija piedāvā 640 litrus vai 1 700 litrus pēc aizmugurējo sēdekļu nolocīšanas.



IETILPĪBA

Liftback versijas ar 600 litru pamata tilpumu bagāžas nodalījumu var palielināt līdz 1555 litriem, nolaižot aizmugurējos sēdekļus.

**TĪKLU SISTĒMA**

Komplekts, ieskaitot vienu horizontālu un divus vertikālus tīklus, droši novērsīs jūsu lietu pārvietošanos. Turklāt jūs skaidri redzēsiet, kur visu ievietojat. (Pieejama arī Combi versijai.)

**ABPUSĒJS PAKLĀJS**

Jūs varat izmantot paklāju ar eleganto auduma pusi uz augšu, kad nepārvadājat neko, kas varētu būt netīrs, un viegli apgrieziet to, lai vajadzības gadījumā izmantotu mazgājamo gumijas pusi.





KOMFORTS

AUGSTAS TEHNOLOĢIJAS, AUGSTS KOMFORTS

Dažreiz ir labi sevi lutināt. Braucot, piemēram. Jūsu rīcībā ir daudz pārdomātu tehnoloģiju un viedo funkciju, kas ir gatavas maksimāli palielināt komfortu un braukšanas prieku. Vienkārši noliec kāju.



ELEKTRISKI VADĀMS BAGĀŽNIEKA VĀKS AR VIRTUĀLO PEDĀLI / AUTOMĀTISKAIS PĀRSEGS

Elektriski vadāmo bagāžnieka vāku var atvērt ar virtuālo pedāli, kas nodrošina bezkontakta piekļuvi. To var arī atvērt un aizvērt, vienkārši nospiežot pogu uz tālvadības pults, priekšējā paneļa un tieši uz bagāžnieka vāku. Jūs varat pielāgot vāka augšējo pozīciju atbilstoši savām vajadzībām. Combi versijā (nav parādīts) elektriski vadāmajam bagāžnieka vākam var pievienot papildu automātisku nolaižamu pārsegu. Atverot bagāžnieku, pārsegs automātiski ievelkas, nodrošinot vieglāku piekļuvi bagāžas nodalījumam.



MULTIVIDES 10" DISPLEJS

Pievilcīgu dizainu papildina nevainojama funkcionalitāte. Multivides 10 collu displejs nodrošina skārienslīdņa darbību, kur jums nav jāpieskaras ekrānam, regulējot skaļumu vai mainot kartes mērogu. Zem displeja ir arī ergonomisks plauksta balsts, darbam ar ekrānu.



COLUMBUS 10" IZKLAIDES SISTĒMA

Augstākās klases Columbus izklaides sistēma ar 3D navigācijas sistēmu var nodrošināt atšķirīgu mērogu informācijas un izklaides displejam un Virtuālajam Kokpitam, kas ir lielisks rīks, piemēram, karšu attēlošanai. Pieskāriena vai žestu vadībai ierīci papildus var vadīt, izmantojot digitālo palīgu Laura. Šī jaunā uzlabotā un tiešsaistes balss vadības sistēma var atbildēt uz jautājumiem par dažādām tēmām un tā izpilda komandas. Piemēram, tā sāks navigāciju uz vēlamo galamērķi, atradis iecienītāko skaņdarbu vai nodiktēs SMS. Web radio funkcija, kas arī ir komplektā ar Columbus izklaides sistēmu, ļauj paplašināt parasto radio staciju portfeli ar citiem iecienītākajiem kanāliem, podkāstiem un ziņām. Varat noskaņoties un klausīties augstā kvalitātē jebkuru radio straumēšanas pakalpojumu, ko aptver internets. Izmantojot Columbus informācijas un izklaides sistēmu, ir pieejama arī DAB (Digital Audio Broadcast) funkcija.



VIDES APGAISMOJUMS

Izbaudiet izcilu komfortu, pateicoties salona apgaismojumam. LED vides apgaismojums, kas var piedāvāt jums daudzas pārsteidzošas krāsu iespējas, ietver gaismas, kas darbojas salona perimetrā, kāju zonas apgaismojumu priekšā un aizmugurē, durvju rokturu apgaismojumu priekšā un aizmugurē, kā arī bagāžas nodalījuma apgaismojumu.



CANTON SOUND SYSTEM

Izbaudiet absolūtu skaņas dzidrumu neatkarīgi no tā, vai tā ir mūzika vai runātais vārds, no Canton Sound System ar divpadsmit skaļruņiem, tostarp centrālo skaļruni un zemfrekvences skaļruni bagāžas nodalījumā. Kopējā jauda ir 675 vati.



PĀRSLĒGŠANĀS PA VADU

OCTAVIA ir aprīkota ar "by wire" tehnoloģiju, kas paredzēta maksimālam komfortam automašīnā, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu. DSG pārslēgšana ar vadu tiek kontrolēta ar minimālisma dizaina pārslēgšanas sviru, kas integrēta viduskonsolē.



VIRTUĀLAIS KOKPITS / HEAD-UP DISPLEJS

Virtuālā kokpits var rādīt borta datora informāciju kopā ar citu informāciju, piemēram, navigāciju. Uz Head-up displejs parāda braukšanas datus tādā veidā, ka vadītāja acīm nav jānovēršas no ceļa, tādējādi ievērojami samazinot vadītāja uzmanības novēršanu.



APKĀRTNES SKATS

Pie stūres jutīsities daudz pārliecinošāk ar četrām kamerām, kas uztver telpu ap visu automašīnu. Tās atrodas priekšējā restē, sānskata spoguļos un bagāžnieka vāka rokturī. Attēls reāllaikā tiek pārsūtīts uz izklaides sistēmas displeju, lai jūs varētu ātrāk reaģēt uz visu, kas jums gadās pa ceļam.

ERGO PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI

Maksimālu komfortu vadītājam un blakussēdētājam nodrošina elektriski regulējamie Ergo priekšējie sēdekļi, kuriem (citu funkciju starpā) ir arī polsterējuma dziļuma regulēšana.*



RULLO ŽALŪZIJAS

Mehāniskās rullo žalūzijas aizmugurējiem sānu logiem, kā arī bagāžnieka vāka stiklam Liftback versijā, saulainās dienās ievērojami palielina pasažieru komfortu aizmugurējos sēdekļos.

MIEGA PAKOTNE

Aizmugurējie pasažieri garos ceļojumos saldi gulēs, pateicoties miega pakotnei (tikai Combi versijai). Tā ietver regulējamus galvas balstus sānu sēdekļiem, lai gulēt ērti atbalstītu galvu, rullo žalūzijas aizmugurējiem sānu logiem, SunSet stiklu tonējums un viena sega, kas eleganti iepakota pelēkā apvalkā.

MASĀŽAS FUNKCIJA

Elektriski regulējamie Ergo priekšējie sēdekļi var piedāvāt arī masāžas funkciju. Šo izcilo komforta līmeni vienmēr pavada priekšējo sēdekļu ventilācijas un apsildes funkcijas, kā arī perforētas ādas apdare.

* Tikai Ergo sēdekļiem ir vidējais drošības spilvens.



PANORĀMAS JUMTA VADĪBA / USB

Viegli atveriet vai aizveriet panorāmas lūku, pieskaroties vadības elementam jumta panelī virs galvas. Šeit varat atrast arī papildu USB-C ligzdu, kas ir ideāli piemērota uz vējstikla uzstādīto ierīču uzlādēšanai.



LASĪŠANAS GAIŠMAS AR INTENSITĀTES VADĪBU

Jūs varat viegli regulēt gaismas intensitāti, turot roku zem lasīšanas gaismām.



PHONE BOX / USB

Tālruna kaste pastiprina signālu jūsu mobilajai iekārtai un vienlaikus bezvadu režīmā uzlādē jūsu tālruni braukšanas laikā. Šis nodaļums ir ne tikai viegli pieejams, bet arī piemērots lielu displeju ierīcēm. Divi USB-C datu porti viduskonsolē ļauj ērti savienot ārējās ierīces ar izklaides sistēmu, bez pārejām un adapteriem.

AIR CARE UN GAISA KVALITĀTES SENSORS

Climatronic gaisa kondicionētājs ir aprīkots ar viedo Air Care funkciju un gaisa kvalitātes sensoru, kas rūpējas par tīrāku gaisu automašīnā. Air Care var iztīrīt putekļus no salona, un tas jāaktivizē vadītājam, izmantojot Climatronic izvēlni. Gaisa kvalitātes sensors, kas konstatē pārmērīgu gaisa piesārņojumu, reaģē automātiski, pārslēdzoties uz iekšējās gaisa cirkulācijas režīmu, ņemot vērā loga aizsvīšanas iespēju. Šī funkcija izklaides sistēmā ir jāaktivizē tikai vienu reizi.



KOMFORTS AIZMUGURĒ

Jumbo Box aizmugurē ir divi USB-C porti, kas nodrošina mobilā tālruņa uzlādi. Automašīnās, kas aprīkotas ar 3 zonu Climatronic gaisa kondicionētāju, šeit atradīsiet arī aizmugurējā sēdekļa zonas vadību.



KESY

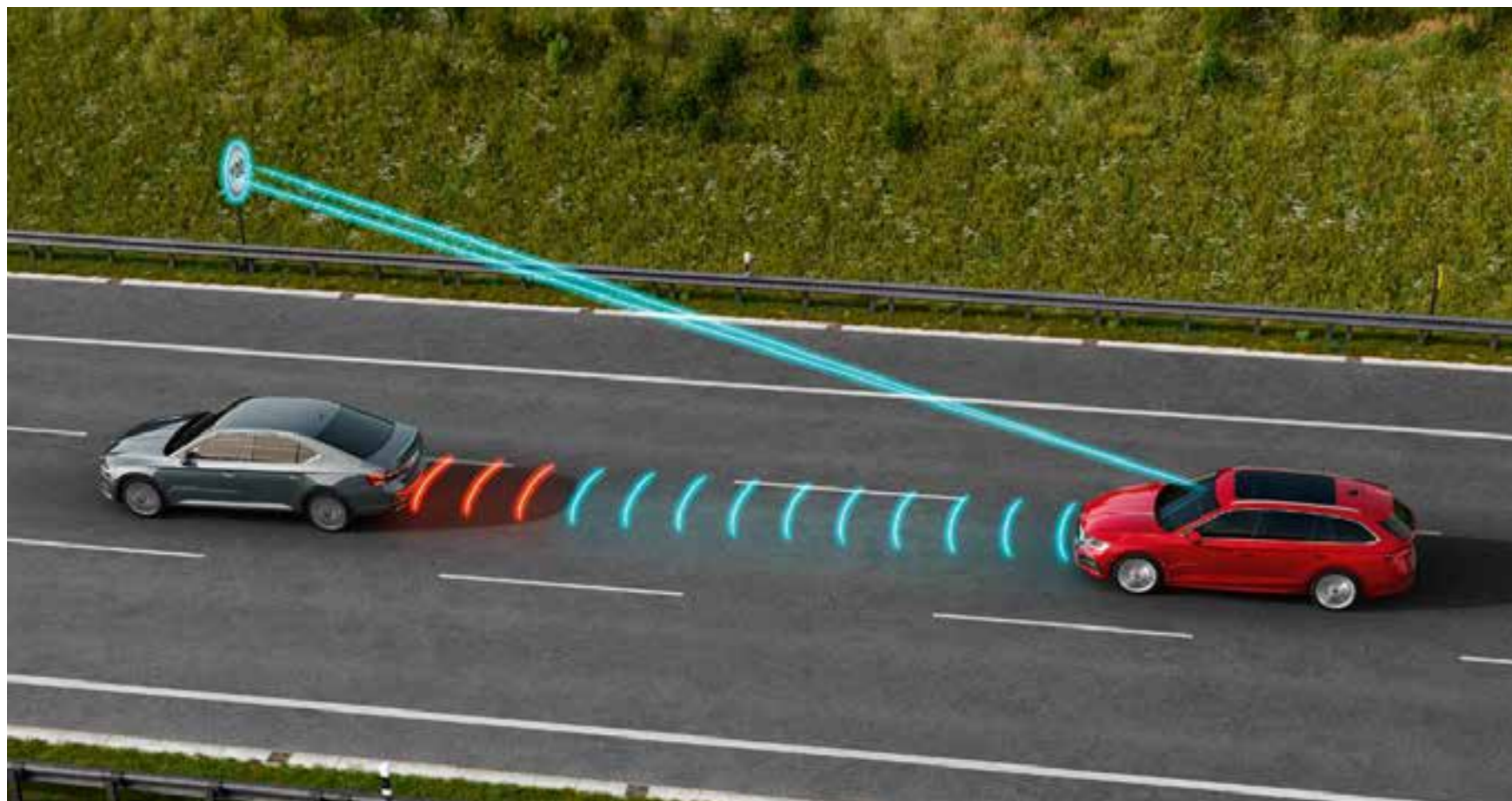
Ar uzlaboto KESY (bezatslēgas atslēgšanas, iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmas) versiju, kas nāk komplektā ar modeli OCTAVIA, visas durvis var izmantot, lai atslēgtu vai aizslēgtu automašīnu. Sistēma tagad ir uzlabota ar jaunu funkciju. Tuvojoties automašīnai aptuveni 8 m attālumā (ar atslēgu kabatā vai somā), sistēma izveido saziņu ar atslēgu. Apmēram 1,5 m attālumā sistēma automātiski atbloķē automašīnu, nepieskaroties rokturim. Ja pēc tam neatvērsiet durvis, sistēma atkal aizslēgs automašīnu.



DROŠIBA

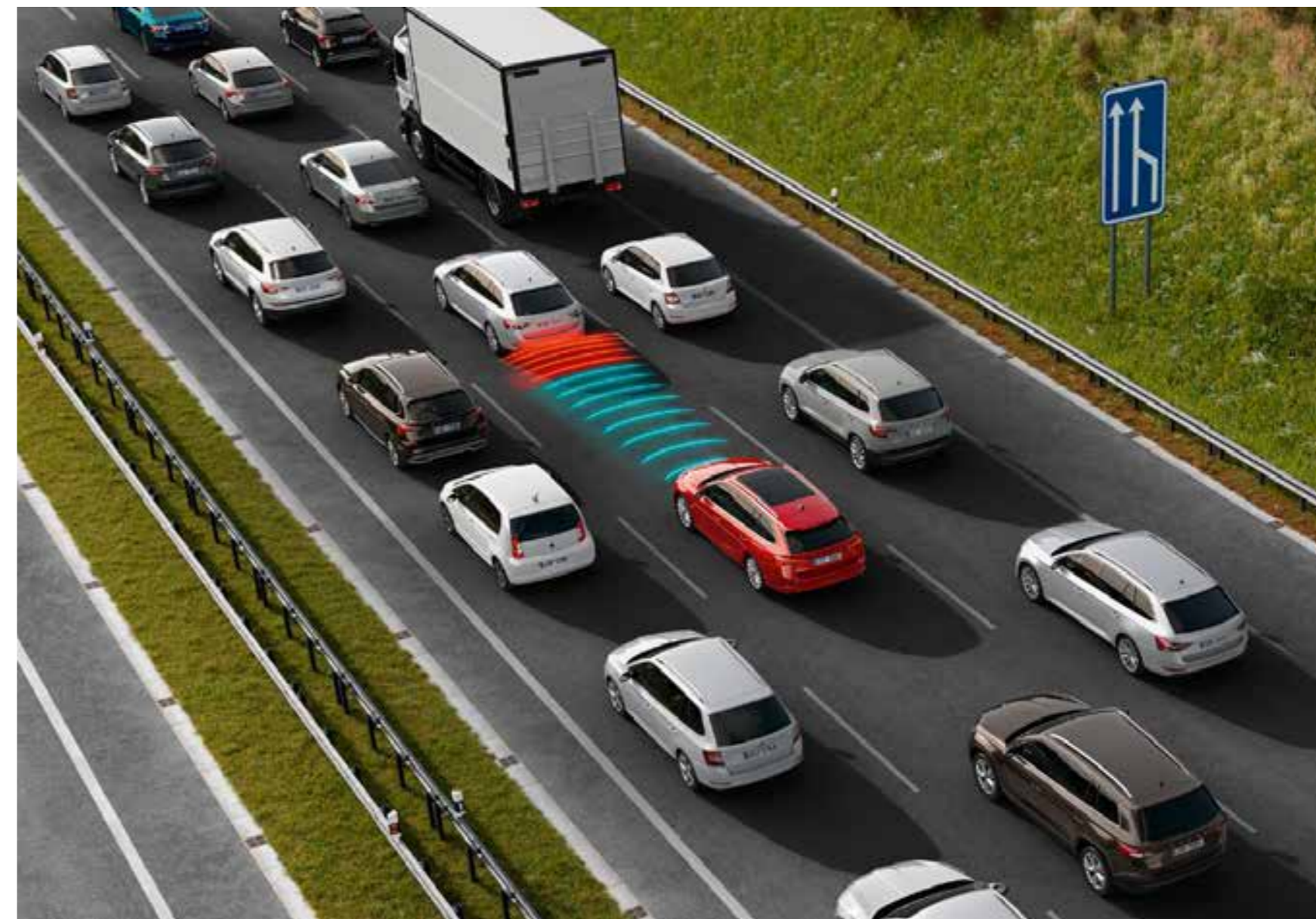
CEĻJUMA ASISTENTS

Ceļojuma asistents, kā arī tā augstākā versija apvieno vairāku asistentu funkcijas un nodrošina, ka jūs jūtaties droši un ērti neatkarīgi no tā, kur braucat. Lai nodrošinātu maksimālu drošību, vadītājam pastāvīgi jāuzrauga sistēma. Tāpēc kapacitatīvā stūre nosaka vadītāja taktilitāti, nodrošinot sistēmai interaktīvu saskarni. Ja vadītājs ir novērsies no braukšanas, kapacitatīvā stūre fiksē uzvedības izmaiņas.



PROGNOZĒJOŠĀ ADAPTĪVĀ KRUĪZKONTROLE

Izmantojot radaru, kameru, kas aprīkota ar ceļa zīmju atpazīšanu, GPS tehnoloģiju un detalizētu informāciju no navigācijas kartes, šī sistēma var paredzēt braukšanas apstākļus nākamajiem 1 - 2 km. Tādējādi sistēma vajadzības gadījumā var automātiski pielāgot braukšanas ātrumu - parasti pirms pagrieziena vai apla, vai iebraucot zonā ar samazinātu ātruma ierobežojumu. Sistēma palielina vadītāja komfortu un drošību, vienlaikus samazina degvielas patēriņu un CO₂ izmešus.



SASTRĒGUMU ASISTENTS / SEKOŠANA

Šī funkcija ir paredzēta, lai atvieglotu braukšanu sastrēgumos. Kontrolējot dzinēju, bremzes un stūrēšanu, Sastrēgumu asistents liek transportlīdzeklim paātrināties, nobremzēt un pagriezties, lai kopētu apkārtējo transportlīdzekļu kustību (ar ātrumu līdz 60 km/h). Ja joslu marķējumu nevar piefiksēt līdz 30 km/h vai tikai viena josla (līnija) tiek konstatēta ar ātrumu līdz 60 km/h, Follow Drive sekošanas sistēma seko priekšā braucošā transportlīdzekļa trajektorijai līdz atkal ir pieejami joslu marķējumi.



ADAPTĪVAIS JOSLU ASISTENTS

Sistēma spēj noturēt automašīnu pareizās joslas vidū un brīdināt vadītāju par novirzēm. Tā var arī pārņemt kontroli pār automašīnu, pat ceļu remontdarbu vietās.

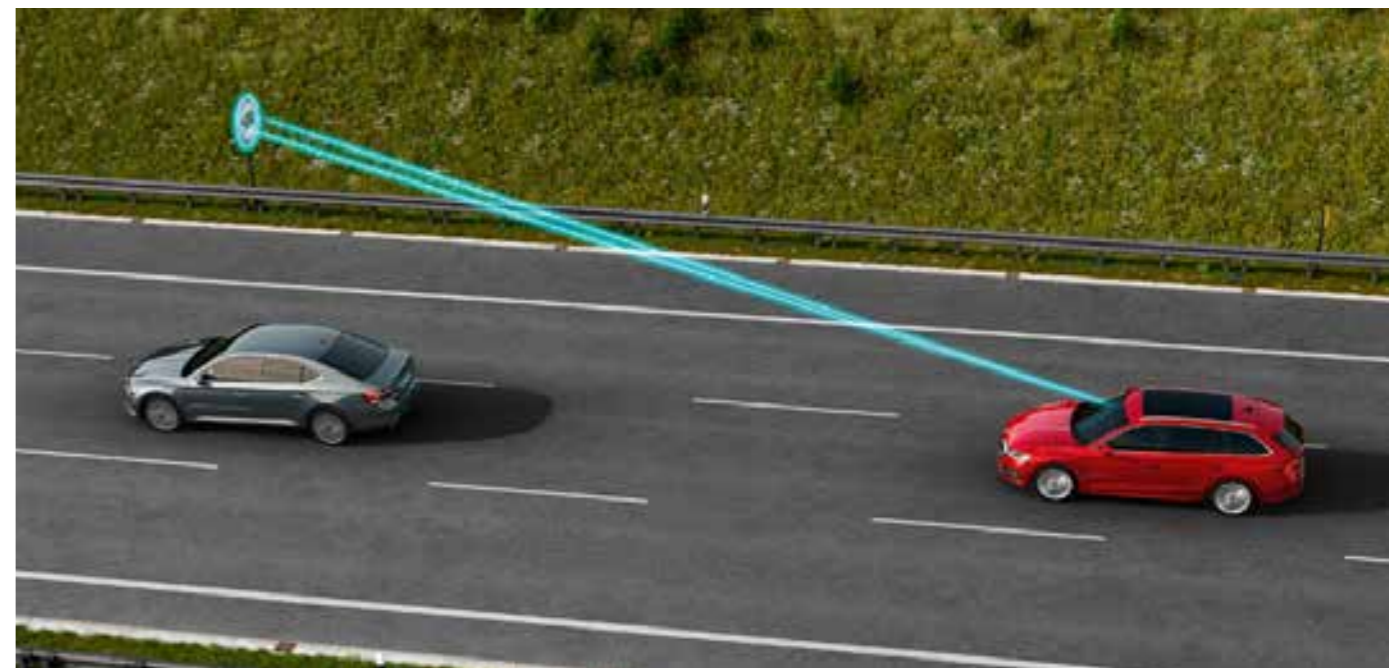


PAGRIEZIENA ASISTENTS / SADURSMES NOVĒRŠANAS ASISTENTS

Pagrieziena asistents uzrauga pretimbraucošo plūsmu, pagriežoties pa kreisi ar nelielu ātrumu no 2 līdz 15 km/h. Kritiskās situācijās tas var apturēt automašīnu un ieslēgt avārijas gaismas. Sadursmes novēršanas asistents atbalsta vadītāju, aktīvi palielinot stūrēšanas momentu, ja tuvojas sadursme ar gājēju, velosipēdistu vai citu transportlīdzekli – ideālā gadījumā novēršot negadījumu ar kontrolētu izvairīšanās manevru.

AVĀRIJAS ASISTENTS

Avārijas asistents samazina negadījumu risku pēkšņa vadītāja veselības stāvokļa pasliktināšanās gadījumā, piemēram, droši apturot automašīnu un ieslēdzot brīdinājuma gaismas.



CELAZĪMJU ATPAZĪŠANA

Sistēma izmanto atpakaļskata spogulī iebūvēto kameru, lai skenētu ceļa zīmes priekšā esošajā ceļa posmā un informētu vadītāju par ceļa zīmēm. Sistēma spēj identificēt zīmes gan kreisajā, gan labajā ceļa pusē, kā arī virs ceļa. Turklāt tā spēj identificēt arī dažādas satiksmes zīmes (elektroniskos informācijas paneļus).

PAPILDUS EKSPERTI UZ BORTA

Uz ceļa var sastapt dažādas lietas. Lai nodrošinātu, ka automašīna ir gatava atrisināt visas situācijas, kas var rasties ceļā, ir pieejami papildu asistenti ar vairākām funkcijām, kas ir gatavi palīdzēt vai pat aizstāt vadītāju.



MATRICAS STARU FUNKCIJA

Pilnajiem LED Matrix lukturiem ir matricas staru funkcija. Tas ļauj nepārtraukti izmantot tālās gaismas, neapzīlbinot citus vadītājus. Lietojot vējstikla kameru, matricas staru funkcija reaģē uz satiksmes situāciju un izslēdz tikai dažus gaismas segmentus. Citi segmenti paliek ieslēgti un apgaismo ceļu. Matricas staru funkcija izmanto arī informāciju no navigācijas sistēmas. Pateicoties tam, tālās gaismas ieslēgsies tikai tad, kad atrodaties ārpus apdzīvotas vietas.

PASAŽIERU AIZSARDZĪBAS ASISTENTS

Šī palīgsistēma nodrošina pastiprinātu aizsardzību priekšā sēdošajiem kritiskās situācijās, kas var izraisīt avāriju vai apgāšanos, aizverot sānu logus, atstājot tikai 5 cm šķirbu, aizverot jumta lūku un nospriegojot drošības jostas.



ATKĀRTOTAS SADURSME NOVĒRŠANAS BREMZĒŠANA

Avārijas gadījumā Atkārtotas sadursmes novēršanas bremsēšana sāk bremsēt, lai novērstu turpmāku nekontrolētu transportlīdzekļa kustību, tādējādi samazinot turpmāku sadursmju iespējamību.





iv



PASTIPRINIET SAVAS IESPĒJAS

Jaunais ŠKODA OCTAVIA iV piedāvā elektromotora dinamiku un efektivitāti ikdienas braukšanai pilsētā un 1.4 TSI dzinēju jebkuriem braucieniem ārpus pilsētas. Vienmēr ar Virtuālo Kokpitu aprīkotā automašīna var apmierināt pat visdažādākās prasības attiecībā uz ārējo izskatu, salona komfortu, tehnoloģijām un savienojamību, kas ir pieejamas Ambition, Elegance un pat unikālās RS un SportLine versijās. Izvēlieties sev piemērotāko un atpūties savā sēdekļī.

INOVATĪVA NO IEKŠPUSES



DZINĒJI UN UZLĀDE

1.4 TSI benzīna dzinējs piedāvā 110 kW, elektromotors ģenerē 80 kW un pilna sistēmas jauda ir 150 kW. Tīri elektriskās piedziņas laikā tiek aktivizēta eSound akustiskā sistēma, brīdinot gājējus, ka tuvojas automašīna. Sistēma darbojas gan braucot uz priekšu (ar ātrumu līdz 25 km/h), gan braucot atpakaļgaitā (līdz 10 km/h). Akumulators ar ietilpību 13 kWh atrodas zem grīdas automašīnas aizmugurē un nodrošina aptuveni 60 km braucienu. Uzlādējot mājās un pieslēdzoties parastajam elektrotīklam, akumulators (ja tas ir pilnīgi tukšs) tiks pilnībā uzlādēts piecu stundu laikā. Uzlādes laiku var saīsināt līdz trim stundām un trīsdesmit trim minūtēm, izmantojot Wallbox vai uzlādes staciju, kas atbalsta ātro uzlādi.

IZKLAIDES SISTĒMA

10 collu izklaides sistēma (parādīta Columbus navigācijas sistēma) ļauj pārbaudīt akumulatora stāvokli, iestatīt tīri elektrisku pedziņu vai, piemēram, izvēlēties pedziņu ar pilnu sistēmas jaudu.



G-TEC



DABAI PATIKS. TĀPAT KĀ TAVAM MACIŅAM.

OCTAVIA ir pieejama arī zaļāka dzinēja versija. Ar saspiestu dabasgāzi darbināmā ŠKODA OCTAVIA G-TEC (pieejama Active, Ambition un Elegance aprīkojuma līmenī) ir ne tikai videi un budžetam draudzīga. Turklāt šī dzinēja darbība ir klusāka un vienmērīgāka. Nepieļaujiet kompromisus starp vidi un veiktspēju.



PĀRSLĒGŠANĀS NO CNG UZ BENZĪNU

Pārslēgšanās starp degvielu sistēmām ir automātiska. Dzinējs tiek iedarbināts ar CNG un turpina darboties CNG režīmā. Ja CNG beigsies, automašīna automātiski pārslēgsies benzīna režīmā.

DZINĒJS UN TVERTNES

Automašīna ir aprīkota ar veiklu 1,5 TGI/96 kW G-TEC dzinēju kombinācijā ar manuālo 6 pakāpju pārnesumkārbu vai automātisko 7 pakāpju DSG. CNG režīmā (salīdzinājumā ar benzīnu) CO₂ izmešu daudzums ir samazināts. Automašīnas videi draudzīgumu apliecina arī zemākas slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijas un cieto daļiņu neesamība. Trīs CNG tvertnēs var pārvadāt aptuveni 17,33 kg degvielas, savukārt benzīna tvertnes tilpums ir 9 litri.



RS





JŪSU IKDIENAS SACĪKSTĒM

RS, šie divi maģiskie burti satriec tavu sirdi. Jaunā ŠKODA OCTAVIA RS acumirkļi iepumpē adrenalīnu jūsu asinīs. Ar līdz pat 245 zirgspēkiem zem motora pārsega tas būs aizraujošs brauciens – ne tikai jums. Šī automašīna piedāvā arī lielisku drošību, tāpēc nevilcinieties uzaicināt visu ģimeni. Izvēlieties starp 180 kW TSI dzinēju, 147 kW TDI dzinēju vai iV ar pilnu jaudu 180 kW un dzīvojiet ar pilnu jaudu katru dienu. OCTAVIA RS ies kopsoļi ar jums.

DROSMĪGS NEKAD NEIZIET NO MODES

Ekskluzīvs satiekas ar sportisku. OCTAVIA emocionālais dizains piešķir drosmīgu toni RS versijai gan ārpusē, gan iekšā. Apvienojiet mūžīgo eleganci ar īpaši dinamiskām funkcijām, ko atbalsta zemāka šasija, un iegūstiet automašīnu ar attieksmi.



VIRSBŪVES DIZAINS

Automašīnai ir RS dizaina bamperi un spīdīgi melni elementi, piemēram, sānskata spoguļu korpusi, līstes ap sānu logiem, priekšējās restes ietvars un gaisa aizkaru rāmja ieskaute tonētie miglas lukturi. RS emblēma uz restes ir norāde uz slavenajām ŠKODA automašīnu sacīkšu tradīcijām. Virsbūves dinamisko izskatu uzlabo 18" melnie vai izvēles 19" antracīta (attēlā) vieglmetāla diski. Sarkanie bremžu suporti uzsvēr automašīnas sportisko raksturu.

SALONA DIZAINS

Salons, cita starpā, ir aprīkots ar multifunkcionālu perforētas ādas sporta stūri ar RS logotipu, Virtuālais kokpitu, tostarp Sport aktu (īpašu RS versijai), priekšējiem sporta sēdekļiem un vieglmetāla sporta dizaina pedāļu uzlikām. Apdare no melna auduma vai papildaprīkojuma Suedia/ādas/mākslīgās ādas (parādīts) vienmēr tiek kombinēta ar Suedia priekšējā paneļa apdari ar šuvēm un oglekļa dekoru.





**STĀJIES PRETĪ
JEBKURAM
IZAICINĀJUMAM**

RS CHALLENGE PAKOTNE

Padariet savu OCTAVIA RS vēl izcilāku ar Challenge pakotni, kas izceļ gan sportisko dizainu, gan braukšanas komfortu. Tās pamata versijā komplektācijā ietilpst sporta izpūtējs, 19 collu Altair antracīta pulēta vieglmetāla diski, Dinamiskā šasijas kontrole un Adaptīvā kruīza kontrole.



CHALLENGE PAKOTNE+

Ar uzlaboto pakotnes versiju jūs papildus iepriekš minētajam aprīkojumam saņemsiet arī priekšējos un aizmugurējos parking sensorus, Side Assist sistēmu, automātiski pielokāmos sānu spoguļus, atpakaļskata kameru un Suedia/ādu/mākslīgās ādas apdari kombinācijā ar ergonomiskiem sporta priekšējiem sēdekļiem ar masāžas funkciju.

SPORTA IZPŪTĒJS

Izplūdes sistēma ar melniem izpūtēja uzgaliem, kas akcentē automašīnas sportisko izskatu, ir īpaši noregulētas, lai radītu dzinējam raksturīgo sportisko skaņu. Šis aprīkojums ir pieejams 2.0 TSI dzinējam gan kā daļa no Challenge pakotnes, gan atsevišķi.



SPORTLINE





SACENSĪBAS KATRU DIENU

Jaunā ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE ir aicinājums meklēt aktīvo, vienlaikus saglabājot stilīgumu. Ar sportiskiem pieskārieniem izdaiļotā automašīna piedāvā dinamiskas emocijas kustībā. Taču stils nav tikai virspusē. Plašais dzinēju klāsts (kas ietver arī 4×4, iV, mHEV un G-TEC versijas) nozīmē, ka varat pielāgot automašīnu savām aktīvajām nodarbēm.



VIRSBŪVES DIZAINS

Automašīnai ir raksturīgi melni ārējie elementi, piemēram, priekšējās restes ietvars, priekšējā bufera spoileris, līstes ap sānu logiem un sānskata spoguļu korpusi. Eksterjera sportisko izskatu vēl vairāk pasvīturo melni matēti vieglmetāla diski (17" standarta komplektācijā, 18" un 19" kā papildaprīkojums). Liftbeka versijas sportisko stilu akcentē arī melnais bagāžnieka vāka spoileris. Atkarībā no izvēlēta dzinēja automašīnai ir sporta balstiekārta..

SALONA DIZAINS

Salonā, cita starpā, ir priekšējie sporta sēdekļi, multifunkcionāla sporta stūre ar perforētu ādu un SportLine emblēmu un metāla pedāļu uzlikas. Pateicoties specifiskajai auduma apdarei ar ThermoFlux funkciju, kas nodrošina labāku gaisa caurlaidību, pasažieri var baudīt maksimālu komfortu jebkuros klimatiskajos apstākļos.



SCOUT





DZĪVE NORIT ĀRPUS LIELCEĻIEM

Reizēm dzīve liek nobraukt no asfaltētā ceļa. Ar jauno ŠKODA OCTAVIA SCOUT jums vairs nav jābrauc pa apvedceļu. Šī automašīna ir unikāla elegances un plaša ģimenes transportlīdzekļa kombinācija ar bezceļnieka raksturu. Pateicoties sliktu ceļu pakotnei, augstākai šasijai un virsbūves aizsargelementiem, jūs varat braukt pa jebkuru acīs iekritušu ceļu neatkarīgi no putekļiem, dubļiem vai grants. Automašīna ir pieejama tikai Combi versijā.

BIZNESS VAI IZKLAIDE? ABI!

Automašīnā ir izmantota augstas kvalitātes izturīga apdare ar raksturīgu dekoru. Jūs varat baudīt daudzas jaunākās tehnoloģijas, palīgsistēmas un jaunās paaudzes izklaides iespējas. Neatkarīgi no tā, vai dodaties komandējumā, vedat ģimeni atvaļinājumā vai vienkārši braucat no A uz B, jūs vienmēr izbaudīsiet absolūtu komfortu un drošību.



SPORTA PEDĀĻU UZLIKAS / KĀJAS BALSTS

Sporta pedāļu vieglmetāla uzlikas ar gumijas ieliktniem novērš apavu zoļu noslīdēšanu no pedāļiem. Kājas balsts ar pedāļiem atbilstošu dizainu uzsvēr salona sportisko, bet eleganto stilu un palielina drošības sajūtu braukšanas laikā.

LOGO / APDARE

Uz priekšējo sēdekļu atzveltnēm vienmēr izšūtais Scout logotips ir atšķirīga interjera dizaina iezīme. Suedia/ādas/mākslīgās ādas apdare (attēlā) ir papildaprīkojums. Auduma apdare ar ThermoFlux funkciju ir iekļauta standarta aprīkojumā.





PERSONALIZĀCIJA

ACTIVE

Active versijas standarta aprīkojumā ietilpst elektriski regulējami sānskata spoguļi un durvju rokturi virsbūves krāsā, LED priekšējie lukturi, pilnie LED aizmugurējie lukturi, KESY GO (bezatslēgas starta sistēma), centrālā atslēga ar tālvadību, multifunkcionāla stūre, Vadītāja brīdinājums, elektriski vadāmi priekšējie un aizmugurējie logi, gaisa kondicionētājs, manuāla bērnu drošības slēdzene, mobilā tālruņa interfeiss ar Bluetooth, izklaides sistēma Swing 8", 2 USB-C pieslēgvietas, saulesbrīļļu nodalījums un daudz kas cits.



ACTIVE BLACK SALONS

Narbe Ruby panelis
Pelēks metālikas dekors
Auduma apdare



AMBITION

The standard equipment of the Ambition version includes brush/umbrella storage compartment, front armrest Jumbo Box, centre console with blind, Climatronic dual-zone air conditioning, Cruise Control with speed limiter, eight speakers, stowage partitions behind rear wheels with Cargo element, double hook in luggage compartment (for liftback version), plus more.



AMBITION BLACK SALONS

Narbe Ruby panelis
Silver Squares Haptic dekors
Auduma apdare

AMBITION BLACK SALONS

Narbe Ruby panelis Silver Squares
Haptic dekors
Auduma apdare



AMBITION BLACK SALONS

Narbe Ruby panelis
Silver Squares Haptic dekors
Auduma apdare, sporta sēdekļi (ar Dynamic pakotni)



AMBITION BLACK SALONS

Narbe Ruby panelis
Goldress matt dekors
M-Pakotne: auduma/ādas/mākslīgās ādas apdare

ELEGANCE

Elegance versijas standarta aprīkojumā ietilpst hromēts ieliktnis priekšpusē, LED miglas lukturi, pilna KESY (bezatslēgas atslēgšanas, starta un aizslēgšanas sistēma), multifunkcionāla ādas stūre (divu spieķu), ādas pārnesumu sviras rokturis, vadītāja un blakussēdētāja sēdekļi ar regulējamu augstumu un jostas atbalstu, parking sensori aizmugurē, Hill Hold Control, gaismu asistents (Coming home, Leaving home, tuneļa gaismas, dienas gaitas gaismas) un lietus sensors, un daudz kas cits.



ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris melns panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Perforēta/ādas/mākslīgās ādas apdare, ventilējami priekšējie Ergo sēdekļi*

ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris Black panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Ādas/mākslīgās ādas apdare, ventilējami priekšējie Ergo sēdekļi*



ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris Black panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
M-Pakotne: auduma/ādas/mākslīgās ādas apdare

ELEGANCE BLACK SALONS

Suedia melns panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Auduma/ādas/mākslīgās ādas apdare



ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris Black panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Ādas/mākslīgās ādas apdare

* Tikai Ergo sēdekļiem ir vidējais drošības spilvens.



ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris melns panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Auduma apdare, sporta sēdekļi (ar Dynamic pakotni)

ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris melns panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Auduma apdare, sporta sēdekļi (ar Dynamic pakotni)



ELEGANCE BLACK SALONS

Fabric Tetris melns panelis ar šuvēm
Silver Squares Haptic dekors
Auduma apdare, ergonomiski pamata sēdekļi*

ELEGANCE BEIGE SALONS

Suedia Beige melns panelis ar šuvēm
Piano Black dekors (pieejams arī Elegance Black salonam)
Suedia/āda/mākslīgā āda apdare



ELEGANCE BEIGE SALONS

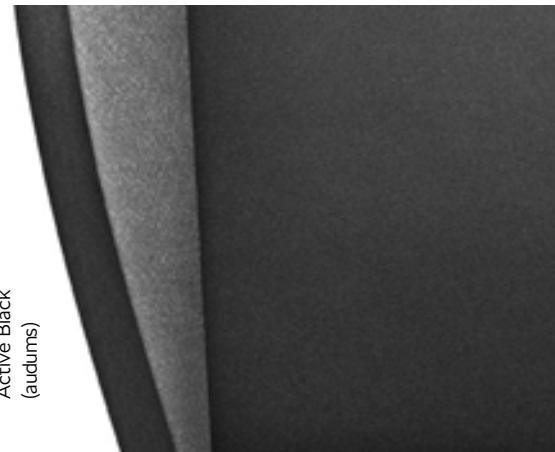
Fabric Tetris melns panelis ar šuvēm
Piano Black dekors
Auduma apdare

* Tikai ergonomiskajiem sēdekļiem ir vidējais drošības spilvens.

APDARE

Personalizācija

Active Black
(audums)



Ambition Black
(audums)



Elegance Black
(audums)

Ambition/Elegance Black
(audums/āda/mākslīgā āda)*



Elegance Black
(āda/mākslīgā āda)



Elegance Black
(Suedia/āda/mākslīgā āda)



Elegance Beige
(Suedia/āda/mākslīgā āda)



Ambition/Elegance
Black (audums), sporta sēdekļi**

Personalizācija

* M-Pakotne
** Sporta sēdekļi tikai ar Dynamic pakotni

KRĀSAS



LAVA BLUE METĀLIKA



BRILLIANT SILVER METĀLIKA



CANDY WHITE UNI



PHOENIX ORANGE METĀLIKA



ENERGY BLUE UNI



GRAPHITE GREY METĀLIKA



MOON WHITE METĀLIKA



VELVET RED METĀLIKA



RACE BLUE METĀLIKA



MAGIC BLACK METĀLIKA

RITENI

19 " BECRUX vieglmetāla diski



19 " BECRUX antracīta vieglmetāla diski



18" PERSEUS vieglmetāla diski



18" PERSEUS antracīta vieglmetāla diski



18 " VEGA Aero black vieglmetāla diski



17 " PULSAR Aero melni
vieglmetāla diski, slīpēti



17 " PULSAR Aero pelēki
vieglmetāla diski, slīpēti



16 " TWISTER Aero vieglmetāla diski



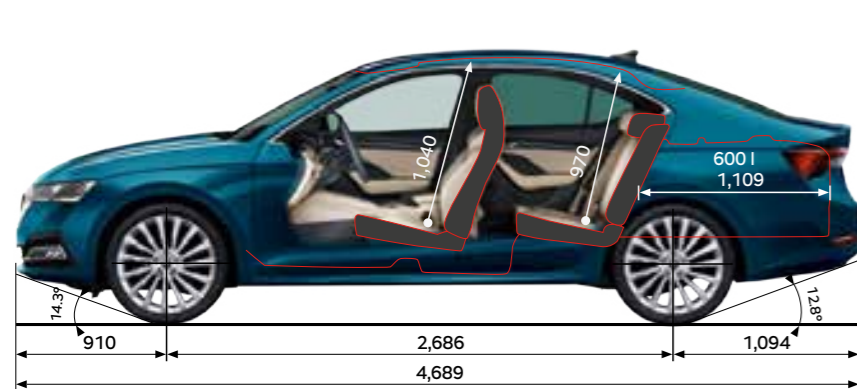
16" VELORUM vieglmetāla diski



16 " tērauda diski ar TECTON uzlikām

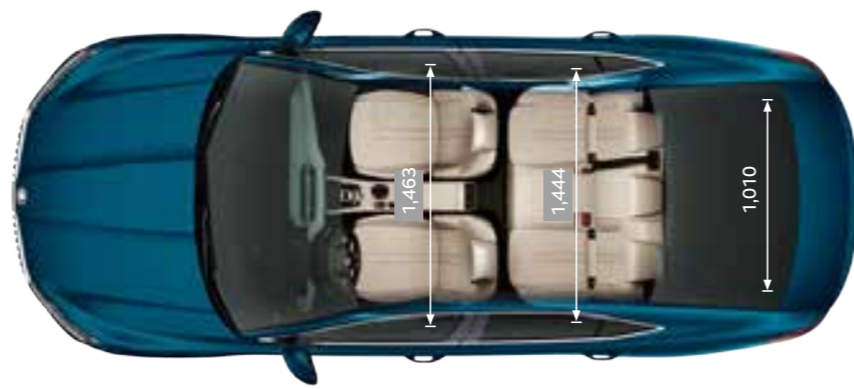


TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS OCTAVIA	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo dīzeldzinējs	Turbo dīzeldzinējs
DZINĒJS					
Cilindri / Darba tilpums (cm ³)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Maks. jauda/apgriezieni (kW/apgr.)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250–4,200 (110/3,000–4,200)
Maks. griezes moments (Nm/apgr)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Emisijas norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Degviela	Benzīns, RON min. 95	Benzīns, RON min. 95	Benzīns, RON min. 95	Diesel	Diesel
VEIKTSPĒJA					
Maksimālais ātrums (km/h)	202	223 (229)	229	215 (214)	236 (233)
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	10.8 (10.5)	8.4 (8.5)	6.8	10.3 (10.6)	8.8 (8.7)
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	5.1–5.6 (5.0–5.6)	5.3–5.8 (5.2–5.8)	6.9–7.3	4.1–4.5 (4.3–4.7)	4.1–4.5 (4.3–4.7)
CO ₂ izmeši WLTP* (g/km) – kombinēts	114.9–126.7 (112.9–126.4)	119.6–131.4 (118.3–131.3)	157.5–166.7	107.2–118.1 (113.2–123.7)	107.5–118.7 (113.1–123.1)
TRANSMISIJA					
Tips	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	4x4	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa
Piedziņa	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Automātiska 7 pakāpju DSG	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)
SVARS					
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1,303–1,471 (1,345–1,514)	1,337–1,505 (1,372–1,540)	1,544–1,697	1,427–1,595 (1,435–1,603)	1,429–1,590 (1,466–1,627)
Krāvnese ar vadītāju un papildus aprīkojumu (kg)	474–602 (461–605)	470–602 (455–603)	495–661	450–597 (442–598)	445–601 (448–603)
Pilnā masa (kg)	1,790–1,870 (1,840–1,900)	1,820–1,900 (1,860–1,920)	2,031–2,200	1,910–1,970 (1,920–1,970)	1,920–1,960 (1,960–2,000)
Piekabes svārs bez bremzēm (maks. kg)	650–660 (670–680)	660–680 (680–700)	750	710–720 (710–730)	710–720 (730–740)
Piekabes svārs ar bremzēm - 12% (maks. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600



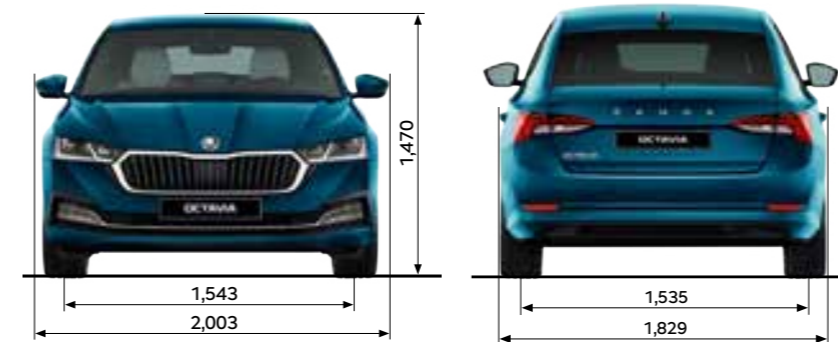
WLTP – Pasaules harmonizētā vieglo automašīnu novērtēšanas procedūra.
Svārs ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma versijas.
() Attiecas uz automašīnām ar automātiskajām pārnesumkārbām.

* Versijā ar automātisko pārnesumkārbu ir Mild hibrida tehnoloģija.
** Atsevišķiem šasiju veidiem ir pieejams sakabes āķis.



Dīzelzinēji izmanto selektīvo katalītisko redukciju SCR. Šī sistēma injicē AdBlue®, lai samazinātu mono-slāpekļa oksīdus (NOx). AdBlue® tvertnes tilpums ir 12 l un patēriņš ir atkarīgs no braukšanas stila.

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Turbo dīzelzinējs	Turbo dīzelzinējs	Turbo benzīna/CNG dzinējs
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
Diesel	Diesel	CNG/Benzīns, RON min. 95
227	245	220
8.5	6.9	9.5 (9.6)
5.0–5.4	5.4–5.8	CNG – kg/100 km: 3.6–3.8 (3.7–4.0)
130.8–142.2	142.4–151.7	98.3–104.5 (102.2–108.7)
4x4	4x4	Priekšpiedziņa
(Automātiska 7 pakāpju DSG)	(Automātiska 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)
1,564–1,725	1,577–1,730	1,398–1,538 (1,420–1,560)
491–646	492–644	397–521 (395–519)
2,044–2,200	2,095–2,200	1,840–1,860 (1,860–1,880)
750	750	690–710 (710–720)
2,000	2,000	1,400



Tehniskās specifikācijas neattiecas uz RS, SportLine un Scout automašīnām. Automašīnām ar G-TEC dzinēju dažas tehniskās rasējumos norādītās specifikācijas var atšķirties. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar savu ŠKODA partneri.

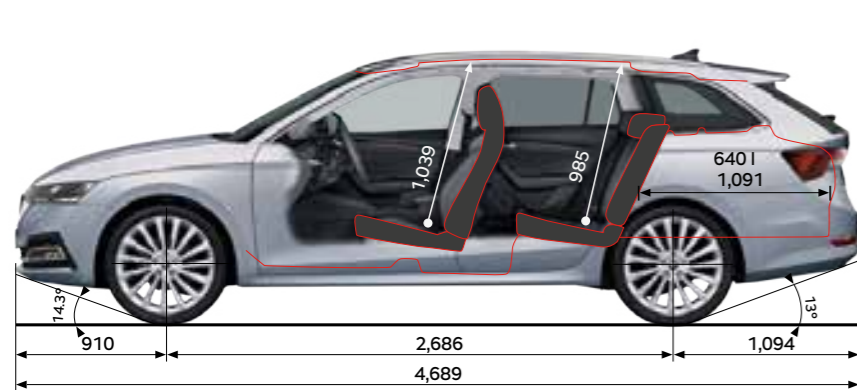
TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS OCTAVIA iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Turbo benzīna dzinējs/elektromotors
DZINĒJS	
Cilindri / Darba tilpums (cm ³)	4/1,395
Maks. jauda/apgriezieni (kW/apgr.)	110/5,000–6,000, el. 80, Σ150
Maks. griezes moments (Nm/apgr)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ350
Emisijas norma	EU6AP
Degviela	Benzīns, RON min. 95
VEIKTSPĒJA	
Maksimālais ātrums (km/h)	220
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	7.6
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	1.0–1.1
CO ₂ izmeši WLTP* (g/km) – kombinēts	21.9–24.5
Elektrības patēriņš WLTP (kWh/100 km) – kombinēts	14.1–14.8
Elektriskā sniedzamība WLTP (km) – kombinēts	63.3–68.1
UZLĀDE	
AC 2.3 kW (0–100%)	5 h
AC 3.6 kW (0–100%)	3 h 33 min
TRANSMISIJA	
Tips	Priekšpiedziņa
Piedziņa	Automātiska 6 pakāpju DSG
SVARS	
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1,633–1,754
Krāvnese ar vadītāju un papildus aprīkojumu (kg)	423–526
Pilnā masa (kg)	2,049–2,138
Piekabes svārs bez bremzēm (maks. kg)	750**
Piekabes svārs ar bremzēm - 12% (maks. kg)	1,500**

Hibridautomobiļu dati tika iegūti, izmantojot akumulatora jaudas un degvielas kombināciju saskaņā ar WLTP tehniskajām procedūram. Parādītie dati ir salīdzināšanas nolūkos; salīdziniet tikai degvielas patēriņu, CO₂ un elektriskā nobraukuma rādītājus ar citiem transportlīdzekļiem, kas pārbaudīti saskaņā ar tām pašām tehniskajām procedūram. Šie rādītāji var atšķirties no reālajiem braukšanas rezultātiem, kas būs atkarīgi no vairākiem faktoriem, tostarp uzstādītajiem piederumiem (pēc reģistrācijas), laikapstākļu izmaiņām, braukšanas stila un transportlīdzekļa slodzes.

ŠĪKĀKA SPECIFIKĀCIJA

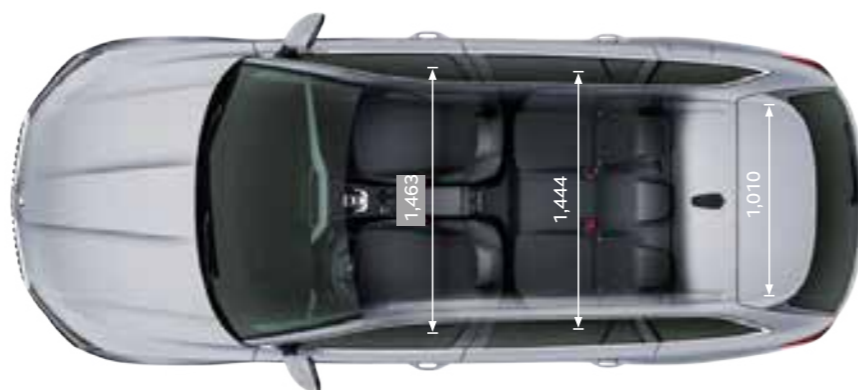
Virsbūve	
Tips	5-vietas, 5-durvis, 2-nodalījumi
Apgriešanās diametrs (m)	11.1
Šasija	
Priekšējā ass	McPherson balstiekārta ar trijstūra apakšējām saitēm un vērpes stabilizatoru
Aizmugurējā ass	Vērpes stabilizatora ass; 4x4 un iV: daudzviru piekare
Priekšējās bremzes	Ventilējami diski un viena cilindra peldoša skava
Aizmugurējās bremzes	Disku bremzes
Klīrenss (mm)	143 ; 4x4: 139
Bagāžas nodalījuma tilpums – bez rezerves riteņa (maks. l)	
Ar aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm - paceltām/nolaistām	600/1,555; G-TEC: 455/1,410; iV: 450/1,405
Degvielas tvertnes ietilpība (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS OCTAVIA COMBI	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo dīzeldzinējs	Turbo dīzeldzinējs
DZINĒJS					
Cilindri / Darba tilpums (cm ³)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Maks. jauda/apgriezieni (kW/apgr.)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250–4,200 (110/3,000–4,200)
Maks. griezes moments (Nm/apgr)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Emisijas norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Degviela	Benzīns, RON min. 95	Benzīns, RON min. 95	Benzīns, RON min. 95	Dīzeldegviela	Dīzeldegviela
VEIKTSPĒJA					
Maksimālais ātrums (km/h)	202	223 (228)	229	208 (207)	227 (225)
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	11.0 (10.6)	8.5	6.9	10.4 (10.7)	8.8 (8.7)
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	5.2–5.8 (5.1–5.7)	5.4–6.0 (5.4–5.9)	7.0–7.4	4.2–4.6 (4.4–4.8)	4.2–4.7 (4.4–4.8)
CO ₂ izmeši WLTP* (g/km) – kombinēts	118.1–130.2 (116.7–130.5)	122.6–134.5 (121.6–134.9)	159.4–168.6	110.0–121.1 (116.1–126.8)	110.6–122.0 (116.0–126.1)
TRANSMISIJA					
Tips	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	4x4	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa
Piedziņa	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Automātiska 7 pakāpju DSG	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)
SVARS					
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1,314–1,527 (1,357–1,570)	1,349–1,561 (1,384–1,596)	1,557–1,753	1,439–1,651 (1,447–1,659)	1,441–1,638 (1,478–1,683)
Kravnesība ar vadītāju un papildus aprīkojumu (kg)	398–595 (395–598)	394–595 (389–594)	484–654	384–579 (386–581)	377–574 (382–577)
Pilnā masa (kg)	1,790–1,850 (1,830–1,890)	1,830–1,880 (1,860–1,910)	2,075–2,190	1,940–1,960 (1,950–1,970)	1,940 (1,980–1,990)
Piekabes svārs bez bremzēm (maks. kg)	650–670 (670–690)	670–680 (690–700)	750	710–730 (720–730)	720 (730–740)
Piekabes svārs ar bremzēm - 12% (maks. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600



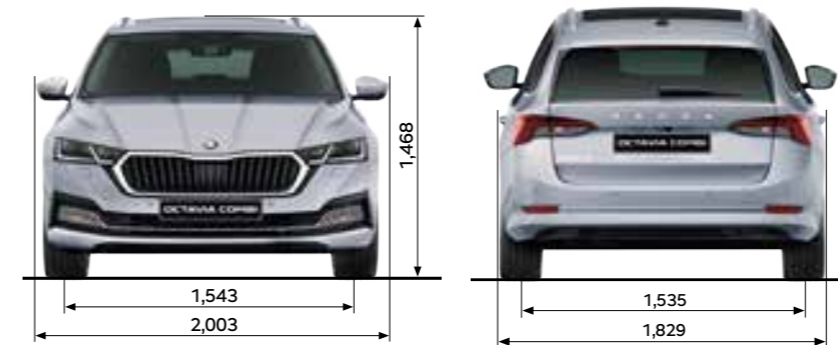
WLTP – Pasaules harmonizētā vieglo automašīnu novērtēšanas procedūra. Svārs ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma versijas. () Attiecas uz automašīnām ar automātiskajām pārnesumkārbām.

* Versijā ar automātisko pārnesumkārbu ir Mild hibrida tehnoloģija. ** Atsevišķiem šasiju veidiem ir pieejams sakabes āķis.



Dīzelzinēji izmanto selektīvo katalītisko redukciju SCR. Šī sistēma injicē AdBlue®, lai samazinātu mono-slāpekļa oksīdus (NOx). AdBlue® tvertnes tilpums ir 12 l un patēriņš ir atkarīgs no braukšanas stila.

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Turbo dīzelzinējs	Turbo dīzelzinējs	Turbo benzīna/CNG dzinējs
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
Dīzeldegviela	Dīzeldegviela	CNG/Benzīns, RON min. 95
222	240	214
8.6	7.0	9.6 (9.7)
5.1–5.5	5.5–5.9	CNG – kg/100 km: 3.7–3.9 (3.8–4.1)
133.2–144.6	145.2–154.3	100.3–106.6 (104.3–110.9)
4x4	4x4	Priekšpiedziņa
Automātiska 7 pakāpju DSG	Automātiska 7 pakāpju DSG	Manuālā 6 pakāpju (Automātiska 7 pakāpju DSG)
1,576–1,781	1,589–1,786	1,437–1,571 (1,432–1,594)
477–639	479–637	375–523 (375–525)
2,089–2,190	2,087–2,190	1,830–1,871 (1,850–1,894)
750	750	700–710 (710–720)
2,000	2,000	1,400



Tehniskās specifikācijas neattiecas uz RS, SportLine un Scout automašīnām. Automašīnām ar G-TEC dzinēju dažas tehniskās rasējumos norādītās specifikācijas var atšķirties. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar savu ŠKODA partneri.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS OCTAVIA IV COMBI	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Turbo benzīna dzinējs/elektromotors
DZINĒJS	
Cilindri / Darba tilpums (cm ³)	4/1,395
Maks. jauda/apgriezieni (kW/apgr.)	110/5,000–6,000, el. 80, Σ150
Maks. griezes moments (Nm/apgr)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ350
Emisijas norma	EU6AP
Degviela	Benzīns, RON min. 95
VEIKTSPĒJA	
Maksimālais ātrums (km/h)	220
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	7.6
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	1.0–1.2
CO ₂ izmeši WLTP* (g/km) – kombinēts	23.1–28.2
Elektrības patēriņš WLTP (kWh/100 km) – kombinēts	14.4–15.0
Elektriskā sniedzamība WLTP (km) – kombinēts	61.1–65.9
UZLĀDE	
AC 2.3 kW (0–100%)	5 h
AC 3.6 kW (0–100%)	3 h 33 min
TRANSMISIJA	
Tips	Priekšpiedziņa
Piedziņa	Automātiska 6 pakāpju DSG
SVARS	
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1,645–1,799
Kravnesība ar vadītāju un papildus aprīkojumu (kg)	407–518
Pilnā masa (kg)	2,040–2,130
Piekabes svārs bez bremzēm (maks. kg)	750**
Piekabes svārs ar bremzēm - 12% (maks. kg)	1,500**

Hibridautomobiļu dati tika iegūti, izmantojot akumulatora jaudas un degvielas kombināciju saskaņā ar WLTP tehniskajām procedūram. Parādītie dati ir salīdzināšanas nolūkos; salīdziniet tikai degvielas patēriņu, CO₂ un elektriskā nobraukuma rādītājus ar citiem transportīdzekļiem, kas pārbaudīti saskaņā ar tām pašām tehniskajām procedūram. Šie rādītāji var atšķirties no reālajiem braukšanas rezultātiem, kas būs atkarīgi no vairākiem faktoriem, tostarp uzstādītajiem piederumiem (pēc reģistrācijas), laikapstākļu izmaiņām, braukšanas stila un transportlīdzekļa slodzes.

ŠĪKĀKA SPECIFIKĀCIJA

Virsbūve	
Tips	5-vietas, 5-durvis, 2-nodalījumi
Apgriešanās diametrs (m)	11.1
Šasija	
Priekšējā ass	McPherson balstiekārta ar trijstūra apakšējām saitēm un vērpes stabilizatoru
Aizmugurējā ass	Vērpes stabilizatora ass; 4x4 un iV: daudzviru piekare
Priekšējās bremzes	Ventilējami diski un viena cilindra peldoša skava
Aizmugurējās bremzes	Disku bremzes
Klīrenss (mm)	143 ; 4x4: 139
Bagāžas nodalījuma tilpums – bez rezerves riteņa (maks. l)	
Ar aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm - paceltām/nolaistām	640/1,700; G-TEC: 495/1,560; iV: 490/1,555
Degvielas tvertnes ietilpība (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

ATRUNA

Šajā katalogā (brošūrā) sniegtā informācija, attēli un saturs ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem, un tie nav paredzēti kā līguma piedāvājuma vai garantijas sastāvdaļai. Parādītās automašīnas ir pirmssērījas modeļi, kas nav precīzs gala produkta attēlojums. Ilustrācijas, funkcijas, detaļas, krāsas un aprīkojums var atšķirties no faktiskās sērījveida automašīnas un tā, ko var pasūtīt un piegādāt. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar savu ŠKODA dīleri.



MyŠKODA APP

Izbaudiet pilnu automašīnas kontroli. Lejupielādējiet MyŠKODA App un piekļūstiet visām nepieciešamajām funkcijām jebkurā laikā, neatkarīgi no tā, vai tie ir braukšanas dati, degvielas atlikums, maršruta plānošana vai pat vieta, kur pēdējo reizi novietojāt automašīnu.

**JA JUMS PATIKA LASĪT PAR TO —
IEDOMĀJATIES SEVI TAJĀ**

PIEZVANIET, LAI SARUNĀTU TESTA BRAUCIENU

Jūsu pilnvarotais ŠKODA partneris:

06/2022